



Verbeteren van het ondernemersklimaat voor handel en logistiek

Het hoofdlijnenakkoord Hoop, Lef en Trots, opgesteld door PVV, VVD, NSC en BBB, legt een sterke nadruk op het verbeteren van het ondernemersklimaat, met specifieke aandacht voor fiscale maatregelen en ondersteuning voor het mkb. Ook het streven om Nederland bij de top 5 van landen met een goede concurrentiepositie te laten behoren is positief.

We merken echter ook op dat veel ambities uit het hoofdlijnenakkoord verdere uitwerking en financiële invulling vereisen. Als grootste ondernemersvereniging op het gebied van handel en logistiek zijn wij graag bereid om met het komende kabinet en de Tweede Kamer de genoemde ambities verder vorm te geven. Hieronder doen we alvast tien aanbevelingen.

Internationale handel

- 1. Concurrerend bedrijfsleven.** De formerende partijen pleiten voor een internationaal concurrerend bedrijfsleven. Ze leggen de link met export en erkennen de afhankelijkheid van wereldwijde toeleveringsketens. Het Nederlandse bedrijfsleven profiteert sterk van de handelsverdragen die de EU sluit. Het is volgens evofenedex cruciaal om vanuit Brussel te blijven werken aan nieuwe verdragen die duurzame en eerlijke handel vergemakkelijken en de strategische autonomie van Europa vergroten. Dit vereist een open blik en een dekkend netwerk van handelskamers en diplomatieke posten om nieuwe markten te betreden.
- 2. BHOS-agenda.** Een langetermijnstrategie ondersteunt de groei van handelskansen en de toevoer van essentiële grondstoffen. Werken aan sociaal-economische basisvoorwaarden in partnerlanden draagt bij aan lokale ontwikkeling en is voordelig voor Nederlandse ondernemingen. evofenedex constateert dat deze aspecten nog te weinig aandacht krijgt in het akkoord.
- 3. Europese interne markt.** Ondernemen begint in Europa. Het vermijden van 'nationale koppen' op Europese wetgeving is essentieel om Nederlandse bedrijven geen nadeel te laten ondervinden ten opzichte van concurrenten in andere EU-lidstaten. Het is belangrijk dat nationale koppen ook elders in de EU worden vermeden, zodat Nederlandse bedrijven niet met een lappendeken aan regelgeving te maken krijgen.
- 4. Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (IMVO).** In het akkoord is weinig aandacht voor IMVO, terwijl handels- en productiebedrijven hier dagelijks mee bezig zijn. Vooral voor het mkb is het belangrijk dat de regeldruk behapbaar blijft. Verordeningen en richtlijnen vanuit Europa op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid moeten effectief en doelmatig zijn. Wetgeving moet praktisch uitvoerbaar zijn bij complexe bedrijfsketens en in Europa goed op elkaar afgestemd zijn. De onlangs aangenomen Corporate Sustainability Due Diligence Directive kan hierbij helpen.
- 5. Digitale infrastructuur.** Positief is de inzet op verbetering van de digitale infrastructuur, noodzakelijk voor een concurrerend bedrijfsleven, en het stimuleren van innovaties. evofenedex benadrukt dat ook investeren in een digitaal aangesloten en vaardig mkb belangrijk is, zodat deze sector veerkrachtig kan blijven opereren in een dynamische wereld.

Logistiek

1. **Infrastructuuronderhoud en -projecten.** Het akkoord benadrukt het belang van infrastructuuronderhoud en het hervatten van gepauzeerde infrastructuurprojecten. Voldoende middelen en budget zijn volgens evofenedex cruciaal om noodzakelijke onderhouds- en vervangingsprojecten uit te voeren en projecten opnieuw op te starten.

2. **Multimodale logistieke keten.** Betrek naast binnenvaart ook het spoorgoederenvervoer in de infrastructuurplannen om een efficiënte multimodale logistieke keten te creëren. Dit ontbreekt in het hoofdlijnenakkoord, terwijl spoorgoederenvervoer cruciaal is voor efficiënte en schone logistiek. Het aantrekkelijker maken van spoorvervoer zit vooral in betrouwbaarheid, voldoende capaciteit en betaalbaarheid.

3. **AanZET-subsidies.** Volgens het evofenedex is het belangrijk om de subsidies voor zero-emissievrachtauto's na 2025 te handhaven om de overgang naar duurzame logistiek te ondersteunen. De benodigde middelen voor de AanZET-subsidies worden door het bedrijfsleven zelf bijeengebracht via de Wet vrachtwagenheffing.

Bij andere cruciale subsidies, zoals die op zero-emissiebestelauto's, moet duidelijk zijn wat de impact is op de gewenste groei van zero-emissievoertuigen en het behalen van de klimaatdoelstellingen.

4. **Zero-emissiezones.** Het kabinet moet duidelijkheid bieden over zero-emissiezones door vast te houden aan de uniforme richtlijnen, en hierover helder en duidelijk communiceren. Alle zero-emissiegemeenten hebben inmiddels aangegeven door te gaan op de ingeslagen weg. Onduidelijkheid over al dan niet uitstel zorgt voor onzekerheid bij ondernemers, en uitblijvende investeringen in duurzame voertuigen. De gezamenlijk overeengekomen uniforme ontheffingen bieden ondernemers voor wie verduurzaming op praktische bezwaren stuit voldoende alternatieve mogelijkheden.

5. **Balans in luchtvaart.** Zorg voor een balans tussen geluidsbeperking en de groei van Schiphol. Het is belangrijk om met schonere vliegtuigen de internationale concurrentiepositie van Nederlandse bedrijven te behouden. Hierbij moet de positie van vrachtluchten zoveel mogelijk geborgd worden, bij voorkeur via een aparte slotpool voor vracht.

De komende tijd gaan we hier graag het gesprek over aan met politiek Den Haag. Zowel met de ministers en de departementen als met de leden van de Tweede Kamer. We zien in het hoofdlijnenakkoord voldoende aanknopingspunten om de komende periode te werken aan het verder versterken van de positie van de in Nederland gevestigde handels- en productiebedrijven. Dit is te realiseren door een goed werkende internationale markt, een betrouwbare infrastructuur en doelgerichte uitvoerbare regels op gebied van duurzaamheid.

Over evofenedex

evofenedex is het kennisknooppunt voor handel en logistiek. Met meer dan 10.000 leden en een uniek netwerk in binnen- en buitenland, is ondernemingsvereniging evofenedex de #1 belangenbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen in Nederland. Door gezamenlijk hindernissen weg te nemen, grootschalig kennis te delen en een mix van vooruitstrevende producten en innovatieve diensten te bieden, helpt evofenedex bedrijven en, belangrijker nog, de mensen die er werken bij het vergroten van hun wendbaarheid en het optimaliseren van hun activiteiten.