

Geachte wethouder Karremans,

Namens de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam willen wij u vragen om maximale toegestane doorrijdhoogte van de Maastunnel niet te verlagen naar 3,9 meter, maar eerst een uitgebreide informatiecampagne op te zetten.

### **Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam**

De adviesgroep is in 2022 opgericht door evofenedex, TLN en VNO-NCW om de gemeente zowel op ambtelijk, als op bestuurlijk niveau, gevraagd en ongevraagd, van advies te voorzien. De adviesgroep bestaat uit de 76 partners van het Convenant ZES Rotterdam, waaronder branche- en ondernemersverenigingen Bouwend Nederland, evofenedex, Hibin, MKB Rotterdam Rijnmond, RAI Vereniging, Techniek Nederland, Transport & Logistiek Nederland, Rotterdam Centrum en VNO-NCW Rotterdam & regio Rijnmond. In de adviesgroep worden actuele thema's besproken, zoals de zero emissie zone, het verkeerscirculatieplan en de problematiek rond de hoogtemeldingen bij de Maastunnel. (Zie pagina 2 voor een volledige lijst van alle aangesloten partners).

### **Proces**

De gemeente Rotterdam heeft de problematiek rond de hoogtemeldingen bij de Maastunnel op 6 maart 2024 bij de adviesgroep onder de aandacht gebracht en gevraagd om advies.

### **Advies**

Na zorgvuldige overweging van de voorgestelde alternatieven en de complexiteit van de situatie, willen wij u een direct advies geven over hoe verder te gaan met dit vraagstuk. Ons advies is om eerst een uitgebreide informatiecampagne op te zetten, die breed wordt uitgedragen namens de Adviesgroep en de convenantpartners. Deze campagne zal gericht zijn op het vergroten van het bewustzijn onder vervoerders en verladers over de hoogtemeldingen en de mogelijke gevolgen van het negeren hiervan. Door middel van voorlichting en educatie kunnen we proberen het aantal hoogtemeldingen te verminderen en de efficiëntie van het goederenvervoer te verbeteren.

Tevens willen wij benadrukken dat het doorvoeren van een hoogtebeperking van minder dan 4 meter ook gevolgen heeft voor de efficiëntie van het goederenvervoer. Vervoerders zullen mogelijk langere afstanden moeten afleggen om alternatieve routes te vinden, wat niet alleen tijd maar ook brandstofkosten met zich meebrengt en bijdraagt aan de uitstoot.

Wij geloven dat het opzetten van een informatiecampagne als eerste stap ons in staat zal stellen om de situatie beter te begrijpen en te beoordelen of verdere maatregelen noodzakelijk zijn. Mocht blijken dat de campagne niet het gewenste effect heeft, dan zijn wij als Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam bereid om verdere stappen te overwegen, waaronder het bespreken van alternatieve oplossingen met u als wethouder.

Met vriendelijke groet,

Namens de Voorzitters van de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam,

Lars Ahsman  
evofenedex

Wessel Deelstra  
Transport & Logistiek  
Nederland

De volgende 76 bedrijven zijn aangesloten bij de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam:

ABB, A.S. Watson Benelux, ABN Amro, Baas B.V., BAM Infra, Berser, Bluekens EV, Bouwend Nederland, Breur, Breytner, CARU containers, ChargeNow, CityHub, Cornelissen, Cycloon, De Buren, DHL Express, Dixi Sanitary Services B.V., Dockr, DPD, Dura Vermeer Bouw Zuid West BV, ERA Contour, Erasmus MC, Euser, evofenedex, Flinc-EV, Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V., HAVI logistics, HEMA DC, Hibin, Hogeschool Rotterdam, Hubbel, J.P van Eesteren, Joulz, LeasePlan, Ligier Group Benelux B.V., M. de Koning Autobedrijven B.V., MAAT E-Mobility, MAN Truck & Bus, Mego Mobility, MKB Rotterdam - Rijnmond, Mondial Movers, MyPup, P. van der Velden e-mobility, Pakkethelden, Picnic, Plus b.v, PostNL, PreZero, Q Park, Rabobank, RAI Vereniging, Renault Nederland, Renewi, Roadrunner, Rotterdam Centrum, RTR, Shell, SNEL Shared Logistics, Snelweg Transport, Sortimo, Stedin, Techniek Nederland, Tevva, Thermo King, TLN, TotalEnergies, Truckland, Van der Velden, Van Dorp, Van Leeuwen Truckservice, Van Mossel VKV, Van Wijnen West, VDL, VNO-NCW Rotterdam & regio Rijnmond, VolkerWessels Materieel en Logistiek.