

**Provincie Zuid-Holland  
t.a.v. het College van Gedeputeerde Staten  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag**

Den Haag, 7 maart 2023

**Betreft: zorgen m.b.t. de voorgenomen afwaardering van de N44**

Geacht college,

Voor het vestigingsklimaat in de regio Holland Rijnland alsook de regio Haaglanden, is een goede bereikbaarheid van essentieel belang. Gelukkig wordt er op veel plaatsen in de Randstad geïnvesteerd in bereikbaarheid, zo ook in onze regio. Met de komst van de RijnlandRoute is een belangrijke verbinding in onze regio binnenkort gerealiseerd. Dit heeft echter veel tijd gekost en op andere punten in ons wegennet, zoals de A44, is nog veel te doen waar het gaat om onderhoud en aanpassing aan de huidige eisen en mobiliteitsbehoefte. De problematiek rond stikstof brengt oplossingen op korte termijn niet dichterbij, waardoor we nog geruime tijd grote druk zullen ervaren op het hoofdwegennet en het onderliggende wegennet. Dit komt de bereikbaarheid en ontsluiting van veel gemeenten en werklocaties niet ten goede. Het is daarom van groot belang om het beschikbare wegennet zo optimaal mogelijk te blijven gebruiken.

Recent namen wij kennis van de plannen rond de afwaardering van de N44 in Wassenaar, na voltooiing van de RijnlandRoute. Gelet op het hiervoor geduide belang van een goed onderliggend wegennetwerk baart de insteek tot afwaardering ons zorgen. Daar komt bij de grote onderhoudsopgave die nog aanstaande is op de A44, én de te verwachten toename van het wegverkeer in de regio. De voorgenomen woningbouw in de nieuwe wijk Valkenhorst (5.600 woningen) zal extra druk leggen op de N44, aangezien het niet de bedoeling is het verkeer in zuidelijke richting door Wassenaar te leiden en niet iedereen gebruik zal kunnen maken van de A4. Uit een recent rapport van Arcadis blijkt dat de doorstroming nu al een probleem is bij een vierbaansweg en dat de vermindering van de verkeersdruk op de N44 t.g.v. de opening van de RijnlandRoute tijdelijk zal zijn door de groei van mobiliteit en het aantal inwoners in Zuid-Holland.

Vanzelfsprekend zien we het belang van leefbaarheid en verkeersveiligheid in Wassenaar. Een betere inpassing van de N44 in de omgeving zien wij dan ook als een begrijpelijke wens. Het belang van de regionale bereikbaarheid moet in dit verband echter ook meegewogen worden inclusief de directe effecten op het verkeer in Wassenaar en Voorschoten. In beide gemeenten hebben de lokale ondernemersverenigingen al eerder hun grote zorgen geuit over de gevolgen van de plannen voor ondernemers en hun bereikbaarheid. Voor zover er derhalve een voornemen bestaat om de N44 'af te waarden' willen wij daar nogmaals onze grote zorgen over uiten.



**VNO NCW WEST**

**Malietoren**  
Bezuidenhoutseweg 12  
Postbus 93073  
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 15  
E [info@vno-ncwwest.nl](mailto:info@vno-ncwwest.nl)  
[www.vno-ncwwest.nl](http://www.vno-ncwwest.nl)

Ondertekenaars van dit schrijven pleiten voor het volgende:

- Onderzoek de effecten van opening van de RijnlandRoute op de belasting van de N44 en de ontwikkelingen van de regionale mobiliteit;
- Neem toekomstige te verwachten mobiliteitsbehoefte, bijvoorbeeld door grootschalige woningbouw zoals in de wijk Valkenhorst, maar ook de onderhoudsopgave van de A44, mee in de besluitvorming en planning;
- Betrek het regionale bedrijfsleven bij het proces van besluitvorming en kies een logische volgorde van onderzoek en besluitvorming, rekening houdend met regionale ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Tot op heden zijn ondernemers niet betrokken bij de voorgenomen plannen. Wij zien dat graag anders. Voor veel vormen van vervoer en logistiek is voor het bedrijfsleven geen alternatief beschikbaar. Daardoor blijven we aangewezen op het transport over de weg, waaronder dus ook over de N44. Dit belang moet serieus worden gewogen en meegenomen in de verdere plan- en besluitvorming.

Hierbij benadrukken ondergenoemde partijen op een constructieve wijze te willen bijdragen aan dit proces.

Wij vragen u om een reactie op het bovenstaande en treden graag in overleg om onze betrokkenheid namens het bedrijfsleven in de regio's Holland Rijnland en Haaglanden nader vorm te geven.

Hoogachtend,

Mede ondertekend door:

Martijn van Pelt,  
Voorzitter VNO-NCW Rijnland



Robert Medenblik,  
Voorzitter VNO-NCW regio Den Haag



Deze oproep wordt gesteund door:

Willem Heemskerk, voorzitter Bedrijfsleven Bollenstreek



Guy Seelen, voorzitter Business Platform Teylingen



Daniël Duindam, voorzitter Ondernemend Hillegom



Arjan van den Akker, voorzitter Noordwijkse Ondernemersvereniging



Dennis van der Voort, voorzitter Ondernemend Lisse



Nico Tates, voorzitter Koepel Leidse regio en Ondernemend Leiden



Fred Snelderwaard, voorzitter Ondernemersvereniging Voorschoten



Odette Perik, Ondernemend Wassenaar



Benedikte Zijlstra, voorzitter MKB Leidschendam-Voorburg



Michiel van Veen, voorzitter Regioraad Zuidwest evofenedex



Ruud Jongeneel, regiovoorzitter West Transport en Logistiek Nederland

